

5 November. VOLLE MAAN.
13 " LAATSTE KWARTIER.
20 " NIEUWE MAAN.
26 " EERSTE KWARTIER.



Hoog Water. Laag Water.
7 ZATURDAG. 's mor. 7-30 's av. 1-39
8 ZOND 'G. " 8-15 " 2-15
9 MAANDAG. " 9-00 " 3-00
10 DINGSDAG. " 9-45 " 3-45

SURINAAMSCH E COURANT.

N^o. 89.

Zaterdag den 7^{den} November.

A^o. 1835.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 1 November 1835.

Alzoo CHRISTIAAN LOUIS JACOT DES COMBES, zich bij rekestte aan den Gouverneur Generaal heeft geadresseerd, met verzoek om bij anticipatie van den gewonen termijn van aankondiging, te mogen verkrijgen, *Brieven van Manumissie* voor de Slavin TRUITJE; hem in eigendom toebehoorende.

Zoo is het, dat de Gouverneur Generaal goedgevonden heeft, alvorens hierop te disponeren, op te roepen alle degenen, welke vermeenen mogten eenige redenen te hebben, zich hiertegen te verzetten, om binnen den tijd van *acht* dagen, na de dagteekening dezer, van hun vermeend regt of pretentie ter Gouvernements Secretarij aantekening te doen; zullende na verloop van dien tijd, de verzochte *Brieven van Manumissie* verleend worden.

De Gouvernements Secretaris,
G. A. VAN DER MEE.

Gouvernements Secretarij.

BURGERLIJKE STAND.

PARAMARIBO, den 4 November 1835.

Heden zijn in *ondertrouw* opgenomen: DAVID BUIJS, Kapitein ter Zee, in dienst van Z. M. den Koning der Nederlanden, geboren te Rotterdam, van de Gereformeerde Gemeente en Wedu-wenaar van HENDRINA OP DEN KAMP en SARA MARIA JUTTING, jonge doch-ter, geboren te Curaçao, van de Evan-gelische Protestansche Gemeente.

De Ambtenaar van den Burger-lijken Stand.
T. M. SCHOTBORGH.

Gouvernements Secretarij.

BURGERLIJKE STAND.

PARAMARIBO, den 5 November 1835.

Heden zijn in *ondertrouw* opgenomen: SALOMON MEIJER BROMET, jongman, geboren te Amsterdam en VROUWTJE JACOB SOESMAN, jonge dochter, gebo-ren te Suriname, beide van de Hoog-duitsche Israëlitische Gemeente en alhier woonachtig.

En

JAN FRANÇOIS HALFIDE, jongman, van de Gereformeerde Gemeente en FRANCINA MARIA VAN DER STRATEN, jonge dochter, van de Maravische Broeder Gemeente; beide alhier geboren en woon-achtig.

De Ambtenaar van den Burger-lijken Stand,
T. M. SCHOTBORGH.

Gouvernements Secretarij.

BURGERLIJKE STAND.

PARAMARIBO, den 5 November 1835.

In het Neder-district *Niherie*, zijn op den 26sten October II., aldaar in *onder-trouw* opgenomen:

JOHAN WILSON, jongman, geboren te Gesle in het Koninkrijk Zweden, van de Luthersche Gemeente en REINTJE COR-NELIA ABSOLON, Weduwe van C. G. EIJBO, geboren te Amsterdam, van de Gereformeerde Gemeente; beide in het-zelve woonachtig.

De Ambtenaar van den Burger-lijken Stand.
T. M. SCHOTBORGH.

Overtrentien.

Aanstaande Zaterdag den 7den dezer, des morgens ten *half zes* uren, zal de gewone Exercitie met de *Brandspuiten* plaats vinden; zullende de aan de Spuit No. 1 arbeidende, Slaven, voortaan mede weder moeten compareren.

Paramaribo, den 2 November 1835.

De Opperbrandmeester,
H. G. ROUX.

(41188) DE KURATOR en WEESMEES-T. R. der *Nieuwe Wees-, Kurateele en Onbeheerde Boedels Kamer* dezer Kolonie, zal op Vrijdag den 13^{de} dezer, des namiddags ten *vier* uren, door den Vendumeester A. SALOMONS, ter voorschre-ve Kamer publiek doen verkoopen: MEUBELAIRE GOEDEREN, MANS KLEEDEREN, enz., aankomende de Boedels JOHAN FRIEDRICH DEHNE; JOHN HENRIJ; ANDREW ALLAN; JA-COBUS ANDRIES HOFFBERK; JOHAN-NES LEONARDUS POTGIETER; CHAR-LES JAMES SHERIDAN, en JOHAN-NES KOPS.

Paramaribo, den 7 November 1835.
C. A. FISCO,
2^{de} Commies.

De KURATOR en WEESMEESTER der *Nieuwe Wees-, Kurateele en Onbeheerde Boedels Kamer*, zal op Vrijdag den 13^{de} dezer, ter voorschreve Kamer, door den Vendumeester A. SALOMONS, pu-bliek doen verkoopen: MEUBELEN, MANS, en VROUWEN KLEEDEREN enz., aankomende de *desolate Boedels*: N. . . ONDERS; JOSEPH PHILIP JO-SEPH; JOHAN DANIEL LOUIS DELE-ON; AGATHON VAN LINCK; FRAN-COIS VAN DE BAIZE; WILLEM HEN-DRIK VAN GEZELSCHAP; HENRIET-TA PETRONELLA ELSPRET; MARIA MAGDALENA BADOE VAN LANGRAT; FABIA VAN SCHULTZ; PAULINA THE-RESIA van ELISABETH BANINE van de wed. BO PEL; en Wed. MORDA CHAIDA FONSECA Gebore JESSURUN, van alle welke Boedels geen gemagzame goederen zijn gevonden, om Crediteuren te kun-nen oproepen.

Paramaribo, den 7 November 1835.
C. A. FISCO
2^{de} Commies.

(41176) Ingevolge het achtiende Artikel der Instructie en Ordonnantie voor de *Weeskamer der Nederlandsche Israëli-sche Gemeente* geëmaneeerd, worden door mij Gezworen Klerk van dezelve Kamer, op autorisatie van de Commissie tot de Zaken der Weeskamer gedagvaard, de Crediteuren van de *insolvente* Boedel wijlen COENRAAD SIMON GOMPERTS, om binnen *drie* weken na dato dezes, te compareren, dagelijks des namiddags van 2 tot 5 uren, ten huize van den Kassier weesinceester CHARLES LIONARONS, ten einde aldaar te examineren de rekenin-gen verantwoording van voorinlede Boe-del, met chartres en papieren tot dezelve specterende, alsmede de opgegevene pre-tentien der Crediteuren, en voorts binnen den tijd van *zes* weken na de laatste Ad-vertentie, op het een en ander hunne schriftelijke debatten of oppositie ter Weeskamer te fourneren, op poene van daarvan verstoken te zijn.

Paramaribo, 7 November 1835.

S. ALEXANDER,
Gezw. Klerk.

Tweede Advertentie.

(39440) Mevrouw de Wed CRUISEHANK en Mejufvrouw A. C. BURTON met hare Bediende, de vrije CHARLES NICOLAAS NE-DERHORST, en de minderjarige JOHANNA MARIA VAN SANCHES, zijn voornemens de Kolonie te verlaten.

Paramaribo, den 4 November 1835.

BURGERLIJKE STAND.

Gedurende de maand October 1835 zijn alhier geboren:

Van het Mannelijk geslacht 9 personen.
" " Vrouwelijk " 13 "

22.

Levenlooze: van beide kunne, 2.

OVERLEDEN:

Van het Mannelijk geslacht 10 personen.
" " Vrouwelijk " 13 "

23.

Gehuwd: 2 paren.

Publieke Veilingen.

Ten Huize van den Vendumeester M. A. KEIJSER.

Woensdag, den 4den November 1835.

De *Plantaadje Montessor*, cum annexis, met de daaraan behoorende 9 stuks Slaven, gelegen aan de rivier *benoden Commewijne*; f 14000 — D. G. Neij.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 4den dezer, de *Nederlandsche* Schoe-ner *Dolphijn*, Kapt. G. Ellert, van Coronie/ Passagiers: de Heeren Boonen, J. Fahrweß, B. Barbour, J. Brazer, J. P. Mencke met 3 Bedienden en 7 Militairen van het *Basilica* Jagers No. 27.

UITGEKLAARD.

Den 2den, de Nd. Am. Brik *Spartan*, Kapt. R. G. Stamwood, naar Boston; lading: 195 vaten Malassie.

Idem, de Nd. Am. Brik *Telegraph*, Kapt. S. Bancharde, naar Portland; lading: 136 vaten Malassie.

Michiel de Ruiter.

Dusdanig was het einde van den Heer *Michiel de Ruiter*, nu Hertog, Ridder, Luitenant-Admiraal van Holland en Westvriesland, die acht en vijftig jaren lang, van het elfde zijns ouderdoms af, de zee had bevaaren en van het allerlaagste tot dien hoogen top van eere alle trappen der scheepsbedieningen opklom; van wien met waarheid wordt getuigd, dat hij, in 's lands dienst en eed getreden, nooit naar eenig ambt met gunstigt stond, en dat hem alle waardigheden, dat zeldzaam is, zonder daar ooit om te spreken, van zelf door zijne verdiensten, zijne te huis gebragt en opgedragen. De glans der eere en glorie, die velen het gezicht omtrent de konink van zich zelven verblindt, en tot ijdeloos roem, of fiere grootschheid verwoert, had hem nooit bedwelmend. In zijne grootheid bleef hij klein: dankbaar jegens zijne weldoeners, eerbiedig jegens zijne meerderen, beleefd omtrent zijne gelijken, meewaring en spraakzaam jegens zijne minderen, en elk zoo veel hij kon verplichtende. Dus won hij het hart van allen, die hem kenden: werkeloos met lieden, die in zijnen lagen staat zijns gelijken waren geweest, met zulk eene ongemeente keuschheid, dat ze met de oude gemeenzaamheid, die zij in zijne kleinheid met hem gehad hadden, daarna in zijn hoogsten staat leverde, ligt zien konden, dat hij wel van staat was veranderd, maar niet van aard. Ja zelfs in het midden van zijne grootheid vond de grootschheid zoo weinig plaats op hem, dat hij ten tijde toen er vlooten van negentig of honderd schepen en vele duizenden van matrozen en soldaten onder zijn gebied stonden zichzelven van eenen enkelen knecht niet dienen, en zonder anderen nasleep van gevolg te voorschijn kwam. Hij schaamde zich ook zijne voorgaande geringheid niet; maar vertelde dikwijls in gezelschappen en op maaltijden, zelfs in het bijzijn van groote personaadjen, hoe hij in de lijfbaan gewoon was te gaan, en voor jongen plagt te varen: vernamende somtijds de slechte matrozen, dat zij op zijn voorbeeld moesten zien, en gekonkende wat hij geweest was; moed houdende, en hope dat zij, zich wel gedragende, ook bevorderd zouden worden. Nooit plagt hij ijdelijk te roemen over zijne daden, noch die van anderen te verachten; maar anderen de verdienste eer gevende, heeft men meermalen gezien, dat hij, de uitkomst der zeegevechten en overwinningen aan de Heeren Staten toeschrijvende, met zulk eene ingetogenheid en zedigheid van zich zelven en zijn bedrijf gewag maakte, dat hij zijnen roem eer schoon te verkleinen dan te vergroeten, en dat men de zaak gemeenlijk grooter bevond dan hijze verhaalde. Hierdoor hield hij zich buiten rijd, maar niet buiten lof, die hem van zelfs genoeg volgde. Maar hij was ook vrij van faamziekte, dat hij nooit lofredenen, waardoor men zijn naam; wegens zijne verrigtingen, zocht te verheerlijken, wilde aannemen, en hij werd, als hem eenige loftuitingen voorkwamen, daarover beschaamd en bezwaard. Ja ook eenigzins bevreesd: hebbende het oog op den uitgang van Herodes Agrippa, die God de eere niet gaf, en zeggende, »dat God hem dan zoude verlaten als hij dien lof aan zich zou laten leunen." Ook was hij gansch niet bekommerd wat men bij zijn leven van hem zoude zeggen, of na zijn dood zou mogen schrijven. »Ik wil wel," zeide hij, »van niemand genoemd noch opgehaald worden, als ik slechts mijn genoege nag voldoen, en mijne

orders wel uitvoeren." Het is ook zeker, dat hij nooit wilde toestaan, dat men de merkwaardigste voorvallen van zijn leven uit zijne dagbeschrijvingen zoude trekken, om die aan den dag te geven; en dat hij, om zulks te beletten, vele bladen uit zijne aantekeningen ligtte en verbrandde: gevende geene andere reden, dan, »dat hij niets, en God alles gedaan had."

In de kunst van het stuurmanschap, en hetgeen daartoe behoorde, was hij zoo geoefend, dat hij vele stuurlieden in kennis en ervarenheid te boven ging. Hij had in zijn tijd een scherp gezigt, en was zeer opmerkende, waardoor hij bij de opdeening der landen en kusten, strekking der stroomen, ligging der havens, zanden, banken, gronden, en diepten, te naauwer lette, en alles in zijn geheugen prente, en in zijne dagverhalen aantekende. Hij wist ook, zelfs in de kajuit blijvende, het den staat te maken van den voortgang van het schip, alleen uit het gehoor en de beweging. Zijne ongekrenkte kloekmoedigheid, die zich in het laagstelijkste gevaar, en de meeste verlegenheid, altijd liet zien, en zijne schrandere voorzigtigheid, (die twee grootste oorlogsdeugden) waren in zeven oorlogen, meer dan veertig gevechten, en vijftien groote zeeslagen, zeven onder zijn eigen opperbeleid, aan vrienden en vijanden gebleken. Zijne lange ervarenheid verschaft in alle voorvallen raad, en geen Zeeoverste wist met meer snedigheid voordeelige veldtplaatsen te kiezen, op winden en stroomen acht te geven, de loef te zoeken, en te winnen: de zijnen met seilen in orde te brengen en te houden; tij te kavelen; gevaarlijkheden te voorzien, voor te komen of af te wenden; den vijand voordeel af te zien, en krijgskunsten uit te vinden, om hem afbreuk te doen. Hierover stonden de vijanden menigmaal verbaasd, en verwonderden zich ten hoogste over zijn wonderbaar beleid. Zijne zorgvuldigheid liet het nooit op anderen geheel aankomen: en hij begaf zich op het minste gerucht, en wel dikwijls 's nachts, naar boven, en nam bij dag en nacht op alles, zelfs op de kleinste dingen acht: zoodat de zijnen, op zijn beleid en zorg gerust, met te grooter vertrouwen en moed de vijanden durfden aantasten. Hij was zoo voortvarende, dat hij nooit en nergens te laat kwam: altijd vóór den tijd gereed. Ook kon hij niets minder verdragen dan langzaamheid en uitstel van iets, dat noodig was. Voor de matrozen droeg hij altijd groote zorg, om hen gezond en wakker te houden. Hij liet hen nooit ledig, opdat zij het scheepswerk te beter gewend zouden worden, en hield steeds naauwe orde en strenge tucht in de vloot, om overal den moedwil in toom te houden, en de weerspannigheid voor te komen. In 't kort, al wat ooit in vele voortreffelijke Zeeoversten stuksgewijs werd geprezen, was bij hem in alle deelen en in het geheel: en men hield hem met regt voor een volmaakt Admiraal, ten aanzien van al de zaken, die tot het bedienen van zijn ambt werden vereischt. Den Vaderlande was hij inzonderheid getrouw, den Heeren Staten, zijne wettige Overheid, gehoorzaam; een groot liefhebber en voorstander van 's lands vrijheid, en evenwel een hater van derzelver misbruik, en een aartsvijand van muiterij en oproer; want hij verstond, dat de stoute taal, die tegen de hooge regering hier te lande gevoerd werd, ten hoogste strafbaar was. 't Is ook geboord, dat iemand in eene trekschuit, in zijn bijzijn, de Overheid op eene vuile wijze met veel woorden lasterende, hij zich met grooten ernst tegen stelde, zeggende, »dat hij een dienaar en in eed van den lande zijnde, zulke taal niet konde dulden" bevelende den kwaadspreker te zwijgen, en, als hij voortging in het lasteren, hem meermalen waarschuwend, ook den schipper lastende, den aan aan land te zetten. Doch als 't alles te vergeefs was, heeft hij dien oproeraaker aange-

last, opgenomen, en alzoo hij zeer sterk was, te zamengevouwen, en buiten boord gezet, niet verre van het land, waar hij zich begde. Den schipper, die geene genoegzame orde had willen stellen, werden de zes weken gegeven, en hem het varen zoo lang verboden. Zijne trouwhartigheid en andere deugden vermeerderden zijne achtbaarheid bij Overheden en onderdanen, bij vrienden en vreemden. In 't kort, hij was zulk een eerlijk man, zulk een aandachtig en god-ruchtig Christen, zulk een stout soldaat, zoo een wijs, ervaren Generaal, zulk een trouw en eerlijk liefhebber van zijn vaderland, dat hij met regt verdiende van de nakomelingen geprezen te worden, als een sierraad zijner eeuw, die voedsterling van de zee, en het vermaak en de eer van zijn land. Omtrent spijs en drank was hij matig, en vijand van dronkenschap en dronkaards, geen liefhebber van hoofdsche lekkere spijzen, maar van harde scheepskost, zoodat hij van de grootsten in Spanje heerlijk othaald wordende, zij hem bij hunne kostelijke schotels ook schreepkost moesten voorzetten: ja zelfs kon hij buiten 's lands geen versch vleesch eten, 't moest altijd naar het zout smaken. Op de maaltijden wachtte hij zich voor onmatigheid; doch toonde zich bijgeestig en vrolijk bij zijne vrienden, en zich somwijlen met onnoozele boertredenen vermakkende. Dan, niettemin wist hij zich statig en deftig te houden, als er ontzag werd vereischt. Voorts was hij wel ter taal, en kon zijne meening gelukkig uitdrukken, en met redenen bekleeden; ook stond hij nooit verlegen als hij bij zijne meerderen, Prinsen, Vorsten of Koningen het woord moest voeren. Hij verstond verscheidene talen, die hij niet in de scholen, maar ter koopvaardij varende, door lange verkeer in vreedde gewesten had geleerd: eenigzins sprak, als Spaansch, Portugeesch, Fransch, en inzonderheid Engelsch en Iersch. Schrandereid van verstand, rijpheid van oordeel, en kracht van geheugen, dingen, die zelden te zamen gaan, en te gader (inzonderheid als er ervarenis bij komt) wondere gaauwigheid geven, waren in hem bijeen. Dit waren de werktuigen van zijn wonderbaar beleid, waarop zijne dapperheid te zeil ging. Hierdoor was zijn schip en de vloot, die hij bestierde, als eene gedurige school van het soldaat- en zeemanschap, en al wie bij of onder hem voer, kon altijd van hem leeren. Ook werd in hem met verwondering aangemerkt, dat hij in het midden van de allergrootste gevaarlijkheden met wonderlijke gelijkmoeidigheid de zaken bestierde: en dat geene onvoorziene toevallen zijn verstand ontstelden, noch zijn oordeel bedorven, zelfs niet in zijnen hoogen ouderdom.

Schepen in Lading.



Naar Amsterdam:

- Het Schip *Elisabeth*, Kapt. J. H. Brand. — *Adres* bij Gebr. Reijns.
- Het Schip *Susanna Maria*, Kapt. C. Spiegelberg. — *Adres* bij J. D. J. van Bommel. — Sluit 7^{de} November.
- Het Schip *Leonidas*, Kapt. B. M. Corberre. — *Adres* bij J. D. J. van Bommel.
- Het Schip *Suriname*, Kapt. R. van der Meij. — *Adres* bij J. L. Gellée. — Sluit 15 November.
- Het Schip *Astrea*, Kapt. J. A. de Lang. — *Adres* bij J. L. Gellée. — Sluit 25 November.
- Het Schip *Jeannette*, Kapt. T. Bodeman. — *Adres* bij M. M. Curjel.
- Het Schip *Remcke*, Kapt. J. J. Ohmans. — *Adres* bij C. Reelfs.
- Het Schip *Catharina*, Kapt. K. M. Hillers. — *Adres* bij Degenhard en Kramer.

Ter Drukkerij van de Gezusters **SERRES**.